



januari 2018

## In dit nummer

- Vertrouwenspersoon
- Banden op spanning
- De kwaliteit van registratie



## Vertrouwenspersoon

Naar aanleiding van de recent uitgevoerde RI&E is er geconstateerd dat er nog geen interne procedure was voor het melden van misstanden en dat er geen vertrouwenspersoon was aangewezen. Het organiseren hiervan is een wettelijke verplichting.

Inmiddels hebben we de regeling vertrouwenspersoon opgesteld die van toepassing is voor het melden van allerlei situaties van persoonlijke aard die zich tijdens of buiten het werk kunnen voordoen en waarover overleg via de standaard kanalen niet mogelijk of gewenst is. Deze situaties kunnen o.a. zijn:

- Privé problemen
- (seksuele) intimidatie
- Discriminatie
- Agressie
- Pesten
- Ander ongewenst gedrag of klachten



In voorkomende situaties zijn er door gAvilar een aantal personen aangewezen waar medewerkers terecht kunnen om de situatie onder de aandacht te brengen en om advies te vragen. Deze vertrouwenspersonen dienen onafhankelijk te zijn en dienen de aan hen vertelde informatie met zorg en vertrouwelijk te behandelen.

Bij gAvilar zijn de onderstaande vertrouwenspersonen aangewezen. De medewerkers kunnen afhankelijk van de situatie vrij kiezen om hun verhaal te doen bij een van deze personen:

- De direct leidinggevende (Ad Stolk en Wilco v/d Loo)
- De Directeur (Arie Visser, Pieter Klijs)
- De voorzitter van de PVT (Rinie Neelen)
- De preventiemedewerker (Rob ten Hove)
- De bedrijfsmaatschappelijk werker van de Arbodienst (info: ArboNed tel.nr. 078-6115100)

In uitzonderlijke situaties waarbij geen van deze personen in vertrouwen kan worden genomen heeft de medewerker ook nog de mogelijkheid een vakbond, de arbeidsinspectie of de Commissie Gelijke Behandeling in te schakelen.

Het zal waarschijnlijk bij ons niet zo'n vaart lopen, maar nu voldoen we in ieder geval aan de wet.

## Banden op spanning (Bron: [www.bandopspanning.nl](http://www.bandopspanning.nl))

Een eigenschap van banden is dat ze, door gebruik en het verstrijken van de tijd, langzaam leeglopen. Dat komt doordat de (pers)lucht, in de band langzaam door het rubber van de band ontsnapt door het drukverschil binnen en buiten de band. Maar dit drukverlies kan natuurlijk ook bijvoorbeeld via kleine lekjes of een kapot ventiel gebeuren.

Het spanningsverlies is volgens de bandenfabrikanten circa 0,05 tot 0,1 bar per maand. Dus circa 2 tot 5 %. Wanneer de autoband dus niet regelmatig wordt gecontroleerd en opgepompt, kan er al na enkele maanden een forse onder spanning optreden.

*De vertrouwenspersonen dienen onafhankelijk te zijn en dienen de aan hen vertelde informatie met zorg en vertrouwelijk te behandelen.*



## Banden op spanning (vervolg)

In Nederland rijdt ruim 60 % van alle auto's met onderspanning en 7% heeft zelfs een lekke band. **Een (te) lage bandenspanning kost extra brandstof, zorgt voor meer uitstoot van CO2, fijnstof en uitlaatgassen, verlengt de remweg, vermindert de grip op de weg en leidt tot een flinke toename van de bandenslijtage.**

Kortom, dit kost ongelukken, overlast en veel geld.

Bij veel nieuwe auto's wordt de bandenspanning elektronisch in de gaten gehouden. Zodra het controlelampje op je dashboard aangeeft dat de spanning in een van je banden te laag is, is het raadzaam de banden zo snel mogelijk te voorzien van extra lucht.

Vanaf heden kunnen jullie je autobanden op onze locatie zelf controleren.

In de groene kast naast de buitendeur van de TD is een luchthaspel en bandenspanningsmeter aanwezig. Zet je auto op de 3e service parkeerplaats (als deze vrij is) en koppel de bandenspanningsmeter aan de luchthaspel. Trek de luchtslang zodanig ver uit de haspel zodat je met de meter bij alle banden kan komen (begin bij de band die het verste weg is). Zoek eventueel met de aanwezige bandenspanningstabel de juiste bandenspanning van je voor- en achterbanden van jouw auto op en controleer daarna de spanning van de vier banden en breng zo nodig extra lucht in de band totdat de meter de juiste spanning aangeeft.

Koppel na gebruik de bandenspanningsmeter weer los van slang en leg hem in de groene bak. Rol de slang op (door er kort aan te trekken) en sluit de kast. Succes!



*In Nederland rijdt ruim 60 % van alle auto's met onderspanning en 7% heeft zelfs een lekke band.*

## De kwaliteit van registratie

Zoals de meeste van jullie ondertussen wel gemerkt hebben zijn we binnen gAvilar gestart met het gebruik van een nieuw registratiesysteem genaamd "Leanforms".

Dit is een formulierensysteem waarbij door ons zelf registratieformulieren gemaakt kunnen worden. De gegevens die in deze formulieren ingevuld worden, worden centraal op een server opgeslagen en zijn altijd direct toegankelijk.

Nu is het nog zo dat de diverse formulieren op verschillende plaatsen staan en door meerdere mensen beheerd worden. Hierdoor is het terughalen van de geregistreerde gegevens omslachtig en persoonsafhankelijk.

Langzaam maar zeker zullen we voor alle controles en registraties van meetgegevens elektronische formulieren gaan maken waarmee we de gegevens op een eenduidige en duidelijke manier op kunnen slaan en ook weer terug kunnen halen zodat we analyses kunnen maken zonder extra werk voor iedereen.

We gebruiken dit systeem nu al voor het registreren van metingen zoals:

- Steekproeven regelaars.
- Eindcontrole stations.
- Klachtenregistratie.
- Registratie gebruik groot membraan.
- Eindcontrole EVHI.
- ECO toets engineering.
- Registratie verzonden serienummers.
- Meldingen vanuit productie.
- Enz.



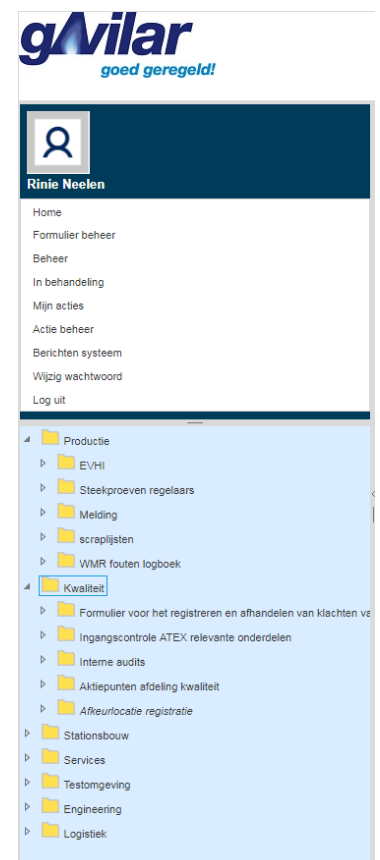
De komende periode zullen we verder toepassingen voor dit systeem gaan bekijken en invoeren.

De beheerders van dit systeem zijn Jeroen van Nigtevegt ([Tel:156](tel:156)) en Rinie Neelen ([Tel:151](tel:151)).

Omdat we nog in de opstartfase van dit systeem zitten vragen we aan iedereen die er mee werkt om mogelijke verbeteringen aan ons door te geven zodat we het systeem zo gebruikersvriendelijk mogelijk kunnen maken.

In de volgende nieuwsbrieven o.a.:

- Het eindresultaat van onze energiedoelstelling 2014-2017
- OTD & Reactivity; wat is dat?
- Omgaan met gevaarlijke stoffen



*Langzaam maar zeker zullen we voor alle controles en registraties van meetgegevens elektronische formulieren gaan maken waarmee we de gegevens op een eenduidige en duidelijke manier op kunnen slaan.*