



februari 2019

In dit nummer

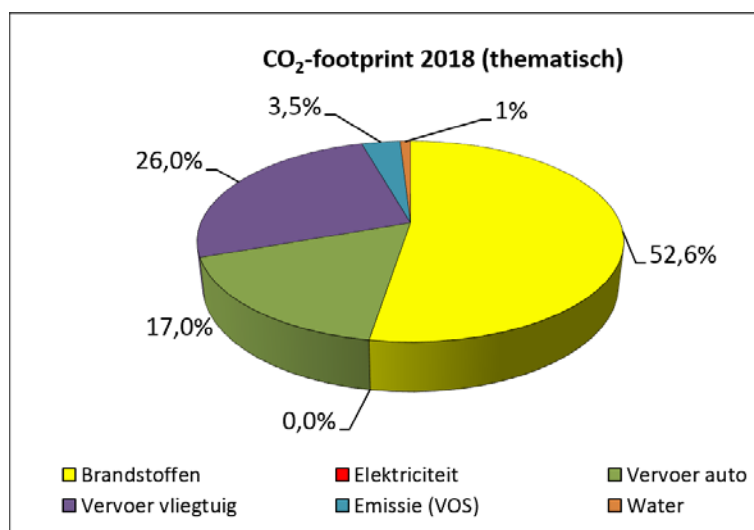
- CO₂-voetafdruk 2018
- De QHSE-rapportage
- Veilige en schone werkplek (5S)



CO₂-voetafdruk 2018

Nu 2018 inmiddels al weer achter ons ligt, kunnen we de balans opmaken van onze CO₂-emissies van afgelopen jaar. In tegenstelling tot voorgaande jaren, waarbij het gas- en elektriciteitsverbruik de grootste emissies veroorzaakten heeft er in 2018 een verschuiving plaatsgevonden. Omdat onze verbruikte elektriciteit afkomstig is van Hollandse windmolens en dus "groene stroom" wordt genoemd is de CO₂-emissie hiervan tot 0 gereduceerd. Tegelijkertijd zijn er in 2018 fors meer kilometers gemaakt voor het zakelijk reizen met de auto's (o.a. door het Spaklerweg project) en met het vliegtuig. Vooral het intercontinentale vliegen is gestegen tot ruim **200.000** kilometers, hetgeen een verdubbeling is ten opzichte van het jaar ervoor. Het steeds meer zaken doen met landen als Vietnam, Thailand en China is hier de oorzaak van.

Een en ander heeft de onderstaande verdeling van onze CO₂-emissie tot gevolg:



Het intercontinentale vliegen is gestegen tot ruim 200.000 kilometers, hetgeen een verdubbeling is ten opzichte van het jaar ervoor

In dit diagram is het blauwe vlak de emissie van oplosmiddelen die bij het verfspuiten in de coatingshop worden gebruikt. Het is duidelijk dat het gasverbruik (het gele vlak) nog steeds de grootste CO₂-emissie veroorzaakt (78 ton), maar het vervoer (groen+paars) komt nu op een goede 2^e plaats met in totaal 64 ton. Uiteindelijk is hierdoor, ondanks een reductie van het gasverbruik met **14%**, de totale CO₂-emissie in 2018 gestegen van **137** tot **149** ton CO₂.

Toch is het belangrijk om te blijven zoeken naar mogelijkheden om vooral het energieverbruik te reduceren omdat dit naast een effect op het milieu ook euro's bespaard.

Voor komend jaar staan onderstaande acties op de planning;

- Luchtlekkage onderzoek
- Stuw ventilatoren in de stations afdeling. Deze brengen de warmte die bovenin de ruimte blijft hangen naar beneden
- Vervangen PLC-verlichting in kantine en vergaderruimtes door LED

De QHSE-rapportage

Ieder jaar wordt er bij gAtilar een QHSE-rapportage gemaakt waarin de uitgevoerde acties, resultaten en kosten van diverse kwaliteits- en HSE-aspecten worden samengevat van het afgelopen jaar. Deze rapportage, waarin voorgaande jaren met elkaar worden vergeleken, wordt gedurende het nieuwe jaar gebruikt als naslagwerk.

De aspecten die worden gerapporteerd zijn o.a. productie aantallen, energieverbruik, QHSE-kosten, nieuw gebruikt karton en plastic, ziekteverzuim, RIR-rapporten, OTD (leverbetrouwbaarheid), klachten klant, afkeurkosten en productie resultaten van de regelarijn.

Hieronder een korte impressie van de inhoud van de rapportage.

Wist je dat we in 2018:

- ⊙ € 11900,- hebben uitgegeven aan persoonlijke beschermingsmiddelen?
- ⊙ 17.000 kg huishoudelijk afval hebben geproduceerd?
- ⊙ ruim 24.000 kg nieuw karton hebben gebruikt voor het verpakken van onze producten?
- ⊙ 156.000 vel A4-papier hebben verbruikt?
- ⊙ 95,8% van de gevallen onze producten op tijd hebben geleverd?
 - ⊙ het in stand houden van onze systeem- en productcertificaten € 90.000,- heeft gekost?
- ⊙ 72.000 koffie-, thee, en waterbekers hebben gebruikt? Dit is ca. 1000 bekers per persoon!
- ⊙ een ziekteverzuimpercentage hadden van 2,8%?
- ⊙ 6 kleine ongevallen en 4 gevaarlijke situaties hebben gerapporteerd?
- ⊙ met z'n allen ruim 62 kilometer WC-papier hebben gebruikt?

Het volledige rapport is voor intern gebruik. Mocht je interesse hebben om er eens doorheen te bladeren, ga dan even bij Rob ten Hove langs.

Veilige en schone werkplek (5S)

Op de afdeling stationsbouw zijn we in 2018 begonnen met een 5S project. Voor diegene die hiermee onbekend zijn: "5S" is een begrip uit de Japanse managementfilosofie dat refereert aan vijf Japanse woorden die "schoonmaken" of "opruimen" beschrijven, in de ruime betekenis van het woord.

Het 5S-systeem streeft een opgeruimde, goed georganiseerde en overzichtelijke werkplaats na. Met dit systeem wordt de kans op struikel- en valgevaar bij rondslingerend materieel en het risico op uitglijden verkleind door een goed opgeruimde werkplek.

Bij dit project worden we ondersteund door de firma "Herrmann", zij hebben veel ervaring met dit soort projecten en zijn een bekend gezicht binnen gAtilar.

Buiten het feit dat een goed opgeruimde werkplek bijdraagt aan veilig werken moeten we hierbij het veilig gebruik van hulpmiddelen niet uit het oog verliezen. Met zeer grote regelmaat wordt er binnen gAtilar te makkelijk omgegaan met hefmiddelen zoals heftafels, palletwagens en elektrische palletstapellaars.

In de periode sep. '18 - feb. '19 hebben er 10 incidenten plaatsgevonden waarbij er foutief met de hefapparatuur werd omgegaan. Dit veroorzaakt onveilige situaties voor jezelf maar ook voor je collega's. Onderstaand een klein overzicht van de incidenten:

- medewerker staat op heftafel
- medewerker staat op elektrische pallet stapelaar terwijl deze omhoog staat
- medewerker springt op rijdende palletwagen om mee te liften
- onbevoegd persoon met elektrische pallet stapelaar waargenomen
- elektrische pallet stapelaar van expeditie stond met lepels op ooghoogte midden in het pad met niets erop en niemand in de buurt.
- medewerker zit op elektrische pallet stapelaar en rijdt (was geintje zei hij).

Voor het gebruik van (elektrische-)hefapparaten zijn geen certificaten vereist maar is een gedegen instructie voldoende. Indien je met regelmaat (elektrische-)hefapparaten bestuurd maar hier nog geen instructie voor gekregen hebt geef dit dan even aan bij je leidinggevende. Dit kan een hoop ellende voorkomen bij het onkundig gebruik van deze apparatuur.

Durf elkaar ook aan te spreken op ondeskundig gebruik van hefmiddelen, zowel voor de veiligheid van je collega's als voor jezelf.



In de QHSE-jaarrapportage worden de uitgevoerde acties, resultaten en kosten van diverse kwaliteits- en HSE-aspecten samengevat.



Er hebben 10 incidenten plaatsgevonden waarbij er foutief met de hefapparatuur werd omgegaan.
