



juli 2017

In dit nummer

- QHSE-doelstellingen 2017
- Het RIR-rapport



*Alle verspillingen zoals afkeur
en reparatie veroorzaken
kosten die niet gewenst zijn.*



QHSE doelstellingen 2017

Ieder jaar worden er door het Management bedrijfsdoelstellingen geformuleerd die tot doel hebben het meerjarenplan van het bedrijf te realiseren en daarmee de continuïteit te garanderen. Deze doelstellingen zijn meestal op het gebied van financiën, verkoop & marketing, inkoop, personeelsbeleid maar ook op het gebied van kwaliteit en HSE. Vandaar dat we in deze nieuwsbrief aandacht besteden aan een aantal QHSE-doelstellingen van 2017.

- **Onderzoek naar de toepassing van zonnepanelen** => momenteel zijn er plannen om deel te nemen aan een initiatief van de gemeente Dordrecht. Dit initiatief bestaat uit het gezamenlijk inkopen van zoveel mogelijk zonnepanelen door de bedrijven op ons industrieterrein om een zo laag mogelijk prijs per paneel te realiseren.
- **Uitvoeren RI&E** => dit jaar zal er een nieuwe Risico Inventarisatie en Evaluatie worden uitgevoerd. Dit maal met ondersteuning van BMD Advies Rijndelta die alle gegevens zullen opslaan in het Sufficio software pakket. Tijdens de uitvoering zullen alle mogelijke risico's van zowel kantoor als productie geïnventariseerd worden. Waar nodig zullen acties ter verbetering worden vastgesteld.
- **Behalen van ATEX-certificering** => zoals inmiddels wellicht bekend is, zijn we de afgelopen maanden druk bezig geweest met de voorbereiding van de productie van de EVHI's (Elektronische Volume Herleidings Instrumenten). Om deze te mogen produceren moeten we naast IJkbevoegd (MID) ook ATEX gecertificeerd zijn. Onder het ATEX regime vallen alle producten waarbij er risico is op explosiegevaar. De verwachting is dat we medio september het certificaat behaald zullen hebben.
- **2^e leverancier voor kritische producten** => om ervoor te zorgen dat we voor belangrijke onderdelen van de regelaar niet afhankelijk zijn van 1 leverancier, zijn we al geruime tijd bezig een 2^e leverancier te zoeken voor deze onderdelen zodat leveringsproblemen en dus stilstand van de productie kan worden voorkomen.
- **First time pass rate robotlijn verhogen** => de efficiency van de productie van regelaars op de robotlijn is voor het grootste deel afhankelijk van de kwaliteit van de onderdelen en de productieapparatuur. Aan beide aspecten wordt hard gewerkt om deze te optimaliseren, zodat de regelaars die van de lijn afkomen in 1 keer goed zijn. Alle verspillingen zoals (onterechte)afkeur en reparatiewerkzaamheden veroorzaken extra kosten die niet gewenst zijn.
- **Barcode op producten** => nu de update van ons Navision-systeem naar de 2017-versie een feit is, zal er onderzocht worden in hoeverre we gebruik kunnen gaan maken van barcodering voor het in- en afboeken van producten en onderdelen in combinatie met Navision. Ook het gereedmaken van productieartikelen met behulp van barcodes zal in het onderzoek worden meegenomen. Het al of niet implementeren hiervan zal wel afhangen van de benodigde investering in software en hardware.

Het RIR-rapport

Het risico identificatie rapport, kortweg RIR wordt gebruikt voor het rapporteren en registreren van:

- Ongevallen
- Bijna ongevallen
- Gevaarlijke situaties

Deze ongevallen en situaties kunnen zowel van persoonlijke aard zijn (letsel, gezondheid) als van algemene aard (veiligheid, milieu).

Naast het rapporteren van een bedrijfsongeval is het RIR-formulier met name een handig hulpmiddel om bijna ongevallen en gevaarlijke situaties te identificeren met als doel acties te nemen om werkelijke ongevallen te voorkomen.

Een ongeval

Wat misschien niet iedereen weet is dat je als bedrijf verplicht bent om ongevallen te melden en te registreren. Bij gAvilar hanteren we de regel: zodra de hulp van een EHBO-er of BHV-er ingeschakeld wordt en de eventuele verwonding niet kan worden afgedaan met het plakken van een pleister, dan **moet** er een RIR-formulier ingevuld worden. Is het slachtoffer of de hulpverlener van mening dat het ongeluk voorkomen had kunnen worden, dan kan dit worden aangegeven op het formulier bij de rubriek "suggesties".

Indien er op geen enkele wijze het ongeval voorkomen had kunnen worden hoeft de rubriek "Maatregelen" niet te worden ingevuld en is het formulier afgehandeld. In alle andere gevallen dient er door een aangewezen actienemer (dit kan ook het slachtoffer zelf zijn) een corrigerende of preventieve maatregel te worden uitgevoerd.

Een bijna ongeval of gevaarlijke situatie

Als er tijdens het uitvoeren van werkzaamheden een bijna ongeval plaatsvindt of een gevaarlijke situatie geconstateerd wordt is het van belang dit te melden via het RIR-formulier. Hiermee bewijs je waarschijnlijk jezelf en je collega's een dienst omdat er dan preventieve acties genomen kunnen worden waardoor we ongevallen kunnen voorkomen.

Het RIR-formulier mag door iedere medewerker worden ingevuld. Het formulier is te downloaden via ons QHSE-systeem of verkrijgbaar bij de afdelingsleiding, Hans Mol of Rob ten Hove.

Een gevaarlijke situatie mag ook anoniem gemeld worden door het ingevulde formulier in de blauwe brievenbus te deponeren. Hou er dan wel rekening mee de situatie duidelijk te beschrijven, anders wordt het heel lastig om iets aan de situatie te verbeteren.

Hiernaast is een voorbeeld weergegeven van een Ingevuld RIR-formulier.



Werk mee aan een veilige werkomgeving.

Voorkomen is beter dan genezen!

Als bedrijf ben je verplicht ongevallen te melden en te registreren



		GEZONDHEID, VEILIGHEID & MILIEU RISICO IDENTIFICATIE RAPPORT		Nummer: 98-2.005 Datum: 28-02-2013 Versie: a No.:15-001
Invulling en ondertekening van dit formulier betekent geen erkenning van aansprakelijkheid voor uzelf of het bedrijf				
OMSCHRIJVING		van het: ongeval / bijna ongeval / <u>gevaarlijke situatie</u> # (O.v.t. situatie schets of foto)		
In het magazijn met handelsproducten zijn een 4-tal stelling staanders beschadigd doordat er met een vorkheftruck tegenaan is gereden. (zie bijgaande foto's) Deze staanders dienen te worden vervangen omdat ze t.g.v. beschadigingen niet meer betrouwbaar zijn. Ook zijn een tweetal hoekbeschermers flink beschadigd. Voor het vervangen van de staanders moet de gehele stelling leeggehaald en afgebroken worden. Dit kost veel tijd en geld wat voorkomen had kunnen worden.				
				
		Afdeling: _____ Magazijn: _____ Naam slachtoffer: _____ N.v.J.: _____ Opgesteld door: _____ R. ten Hove / J. Alblas Datum: _____ 24-mrt-15 Handtekening: _____		
Dit gedeelte in te vullen door de betrokkene, zijn directe chef of de dienstdoende EHBO-er				
SUGGESTIES		ter voorkoming van herhaling van het (bijna) ongeval of gevaarlijke situatie		
De verantwoordelijke personen aanspreken op hun rijgedrag en in het handelsmagazijn verplicht alleen de hoogheffer gebruiken en niet de vorkheftruck. Het vervangen laten uitvoeren door de verantwoordelijke personen.				
Dit gedeelte, indien mogelijk, in te vullen door de opsteller van de betreffende RIR				
PREVENTIEVE EN/OF CORRIGERENDE MAATREGELEN		naar aanleiding van het ingediende RIR-rapport		
Actie(s):		Kopie formulier verzonden aan: _____ P. Kljjs Actie uitgevoerd door: _____ Datum: _____ Handtekening: _____		
1) vier stellingstaanders vervangen/repareren 2) twee hoekbeschermers vervangen/repareren				
Dit gedeelte in te vullen door de preventiewerker en/of een door hem aangewezen, deskundige actienemer				
Na afhandeling van het RIR-rapport een kopie hiervan zenden aan de opsteller van het rapport				